

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI CU MĂSURĂTORI ÎN SISTEM WGS 84

A. PARTEA SCRISĂ

- Memoriu tehnic, care trebuie să conțină:

1. Denumirea și destinația obiectivului;

2. Denumirea Beneficiarului/ Proprietarului;

3. Date despre amplasamentul obiectivului: adresa exactă/completă sau elementele din teren care să permită identificarea pe hartă a amplasamentului (nr. topografic parcelă, nr. fișă cadastrală, vecinătăți etc.);

4. Faza de proiectare pentru care este întocmită documentația/ Informare;

5. Coordonatele geografice în sistem WGS 84 (sistemul geodezic global - 1984), cota terenului în sistem Marea Neagră 75 pentru:

- punctele de contur aferente obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul;

- pragurile aerodromului/ FATO heliport;

- echipamentele CNS și meteorologice.

6. Distanțele punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul:

- la axa pistei (în proiecție ortogonală);

- pe ax față de pragurile aerodromului (în proiecție ortogonală).

7. Distanțele punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul:

- la praguri/ FATO aferente heliportului;

- la axele direcțiilor de aterizare/ decolare (în proiecție ortogonală).

8. Distanțele directe ale punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul față de echipamentele CNS și meteorologice.

9. Data efectuării măsurărilor

10. Persoana care a efectuat măsurătorile

11. Verificarea datelor/ Verificator documentație

12. Validarea datelor

- Declarație de conformitate cu prevederile legislației în domeniul geodeziei și în domeniul aviației civile la nivel internațional, european și național, aplicabile.

Datele solicitate la punctele 5, 6, 7 și 8 se vor prezenta pentru toate aerodromurile de aviație civilă/ echipamentele CNS și meteorologice în a căror zone de servitute aeronautică civilă se află obiectivele sau cele mai apropiate în cazul în care obiectivele se află în exteriorul zonelor cu servituți.

Datele solicitate la punctele 5, 6, 7 și 8 se vor prezenta sub formă de tabel, astfel:

Tabelul 1

TABEL OBSTACOLE AERODROMUL

Prag XX N _ ° _ ' _ " (Coordonate sistem WGS 84) Prag YY (Coordonate sistem WGS 84)

E _ ° _ ' _ " E _ ° _ ' _ "

cota MN 75: _ _ _ _ cota MN 75: _ _ _ _

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate sistem WGS 84		Cote sistem MN 75			Poziția față de ax PDA (pct. cardinale)	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR XX (m)	Distanța pe ax prag THR YY (m)
				Latitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Longitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Cota sol elipsoid (m)	Cota Sol* (m)	Înălțime (m)				
1	Punct 1											
2	Punct 2											
...											
n	Punct n											

*Cota la sol reprezintă cota terenului natural/ cota terenului sistematizat

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n se vor nota astfel:

C1...C n – conturul construcțiilor propuse

T1...T n – conturul terenului

Numele și prenumele geodezului, Ștampila cat. A/D
Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

Tabelul 2 TABEL OBSTACOLE HELIPIORTUL

FATO N ° ' " (Coordonate sistem WGS 84) FATO (Coordonate sistem WGS 84)
 THR XX THR YY

E ° ' " E ° ' "

cota MN 75: _ _ _ _ cota MN 75: _ _ _ _

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate sistem WGS 84		Cota sol elipsoid (m)	Cote sistem MN 75		Poziția față de ax PDA (pct. cardinale)	Distanța la ax direcția -- (m)	Distanța pe ax FATO THR XX (m)	Distanța pe ax FATO THR YY (m)
				Latitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Longitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)		Cota Sol* (m)	Cota înălțime (m)				
1	Punct 1											
2	Punct 2											
...											
n	Punct n											

*Cota la sol reprezintă cota terenul natural/ cota terenului sistematizat

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n, se vor nota astfel:

C1...C n – conturul construcțiilor propuse

T1...T n – conturul terenului

Numele și prenumele geodezului, Ștampila cat. A/D
 Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

Tabelul 3 DISTANȚE FAȚĂ DE MIJLOACELE CNS/ METEOROLOGICE

Denumirea obiectivului [punctele de contur care definesc limita obiectivului]	Coordonate în sistem de referință WGS84	Coordonate în sistem de referință STEREO 70	Distanța la echipamentul CNS [exprimată în metri, cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă]	Denumirea mijlocului CNS/ meteorologice și cota la sol aferentă*, în sistem de referință MN 1975 [exprimată în metri, cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă]
Punct 1				
Punct 2				
.....				
Punct n				

*Cota la sol reprezintă cota de amplasare a echipamentului. În cazul DVOR se va specifica și cota de amplasare a planului de masă. În cazul DME, WAM se va specifica înălțimea de amplasare a antenei DME. În cazul radarelor se va specifica și înălțimea la baza antenei radarului.

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n, se vor nota astfel:

C1...C n – conturul construcțiilor propuse

T1...T n – conturul terenului

Numele și prenumele geodezului, Ștampila cat. A/ D

Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

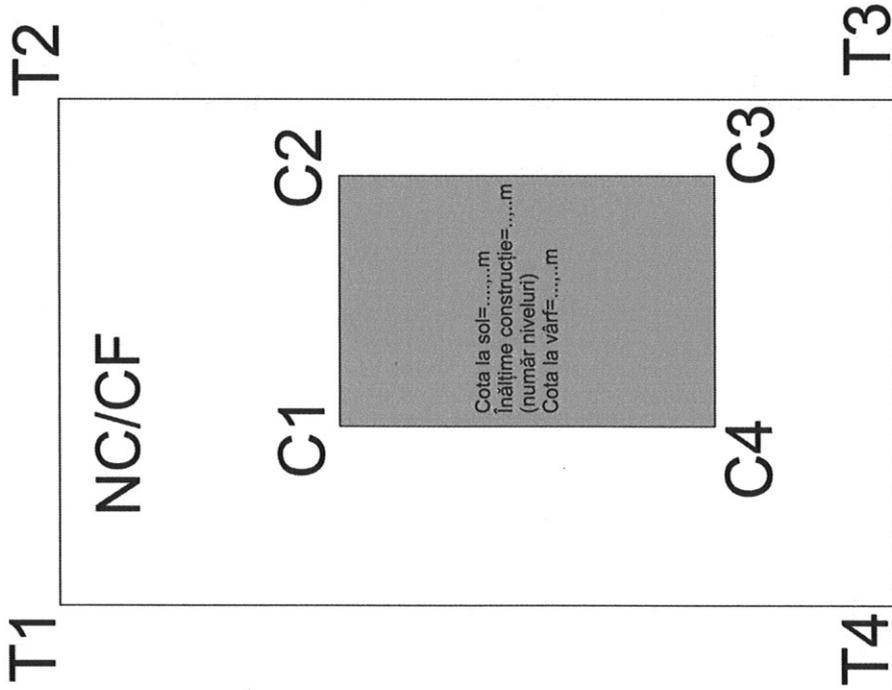
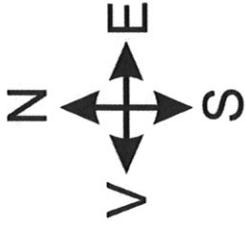
B. PARTEA DESENATĂ

- Plan de situație care să prezinte poziția obiectivelor pe teren, definirea de punctelor de contur aferente acestora, limita terenului, vecinătăți (dacă este cazul), regimul de înălțime în metri și cota absolută față de nivelul Mării Negre (sc.1/500 sau sc. 1/1000).
- Plan de situație care să prezinte încadrarea în zonele de referință, poziția obiectivelor față de aerodrom și cotarea celei mai mici distanțe pe ax față de prag și axa pistei (sc.1/10000).
- Plan de situație care să prezinte poziția obiectivelor față de echipamentele CNS și cotarea celei mai mici distanțe față de acestea (sc.1/10000).

Partea desenată va prezenta elemente de identificare corespunzătoare: denumire beneficiar, denumire proiect, adresa amplasament, persoana care a efectuat măsurătorile, a întocmit și verificat documentația, semnături autorizate și ștampile autentice conform legislației în vigoare, nr. de înregistrare, paginație, data efectuării măsurătorilor, nr. revizie, etc.

Nota 1: Efectuarea lucrărilor speciale de aeronautică civilă (măsurarea punctelor de interes aeronautic în Sistemul Geodezic Global WGS-84, lucrări de geodezie, topografie, cadastru și cartografie destinate infrastructurilor aeroportuare și sistemelor suport pentru serviciile de trafic aerian) se vor executa numai de către specialiști autorizați în domeniul geodeziei care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile.

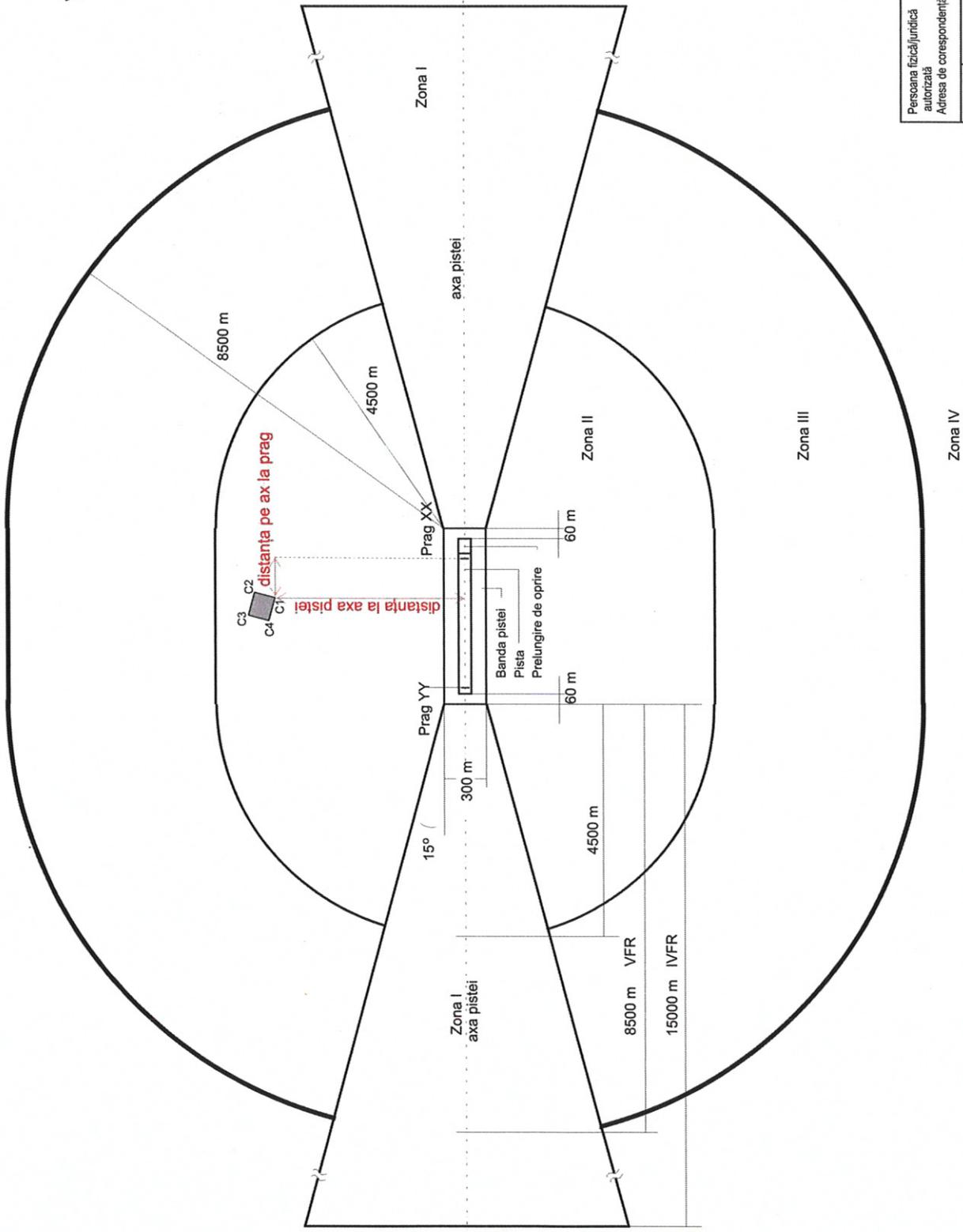
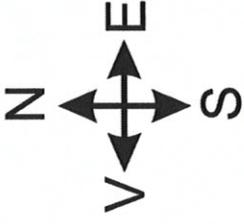
Nota 2: Documentația cu măsurători în sistem WGS 84 se actualizează cu cel mult 3 luni înainte de înregistrarea acesteia la AACR.



STRADA/ NR

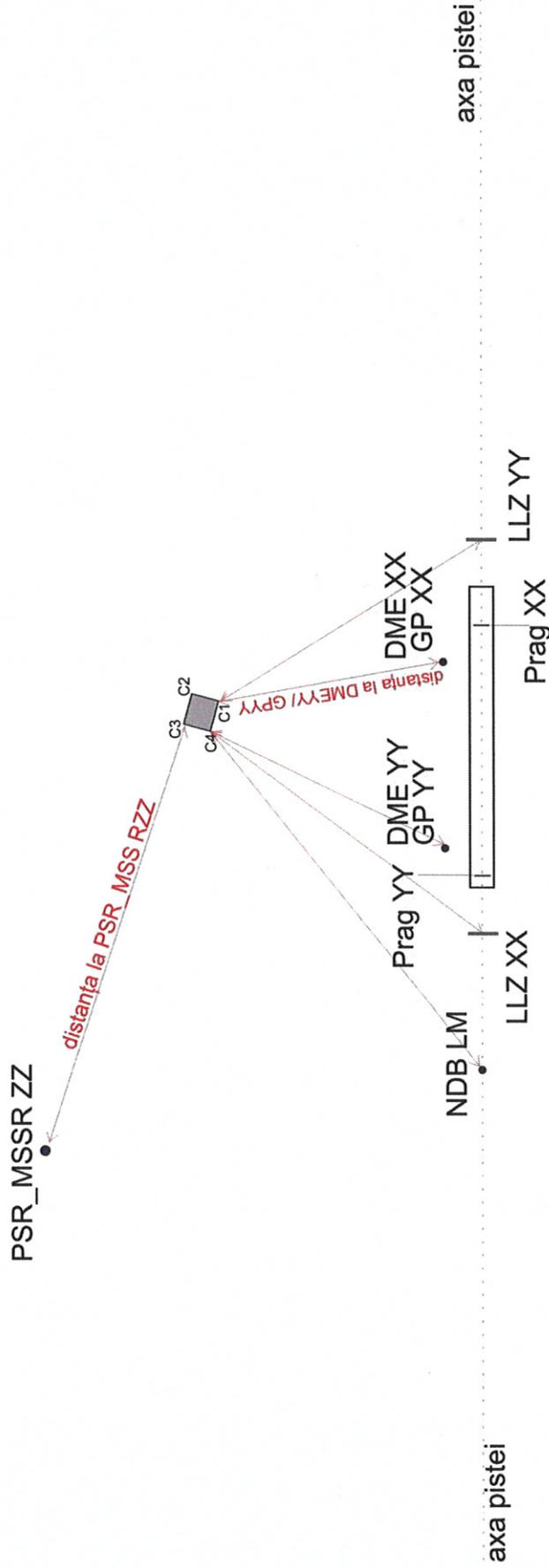
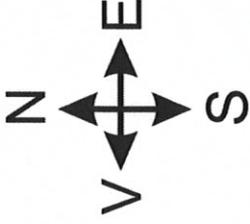
Persoana fizică/juridică autorizată		Beneficiar	
Adresa de corespondență		Denumire proiect/ Faza de proiectare	
		Adresa proiect	
	Număr proiect	Semnalizare	
Măsurat			
Desenat			
Verificat			
Pozitia obiectivelor pe teren			Scara
			Data
			Revizie
			Proiectant

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică



Beneficiar		Persoana fizică/juridică	
Denumire proiect/ Faza de proiectare		autorizată	
Adresa proiect		Adresa de corespondență	
Numai/greutate	Semnătura		
Măsurat			
Desenat			
Verificat			
Scara		Încadrarea în zonele de referință	
Data		Poziția față de Aerodromul	
Revizii			
Pagina nr.2			

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică



Persoana fizică/juridică autorizată		Beneficiar	
Adresa de corespondență		Denumire proiect/ Faza de proiectare	
		Adresa proiect	
Număr proiect	Stimularea	Scara	
		Data	
		Revizii	
		Planșă nr.3	
Poziția față de echipamentele CNS			

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică

